

Porto, merci in calo Tiene l'agroalimentare Male le costruzioni

Lo scalo nel primo semestre 2023 segna un -5% rispetto al 2022 che fu però un anno boom. Crociere, meno scali ma più passeggeri



Il porto di Ravenna nei primi sette mesi del 2023 ha movimentato complessivamente 15.572.366 tonnellate, in calo del 4,9% (oltre 800 mila di tonnellate in meno) rispetto l'anno precedente. Gli sbarchi sono stati pari a 13.603.320 tonnellate e gli imbarchi pari a 1.969.046 tonnellate (-4,5% e -7,8% in confronto ai primi 7 mesi del 2022). Il numero di toccate delle navi a tutto luglio è pari a 1.460, per 163 toccate in meno (-11,2%) rispetto al 2022. A luglio movimentate 2.181.056 tonnellate (-13,1%). Analizzando le merci, le merci secche sono diminuite del 4,5%, tra queste quelle in container in calo del 6,5%. Continua invece il buon andamento delle merci su rotabili (+5,6%), mentre i prodotti liquidi sono in calo (-6,8%). In lieve crescita il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli) con 3,1 milioni di T. merci movimentate (+

0,7%. Dati positivi, in particolare, per i cereali (+33,3%), in calo le farine (-12%). I materiali da costruzione hanno movimentato 2,7 milioni di T. (-15%). In calo anche la movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 2.496.308 tonnellate (-15%), così i prodotti metallurgici (-8%), prodotti chimici

(-11,9%), +0,6% per i prodotti petroliferi e segno più per concimi e fertilizzanti (+19,2%). Diminuiti i contenitori (-9,7%).

Il numero di toccate delle navi portacontainer, 269, è diminuito rispetto alle 291 del 2022. Positivo il risultato complessivo del porto di Ravenna per trailer e rotabili (+1,3%). In crescita la linea RO-RO Ravenna - Brindisi -

Catania operata dal gruppo Grimaldi (+1,1%). In base alle comunicazioni preventive caricate sul Port Community System, per il mese di agosto 2023 si stima una movimentazione complessiva di 2,1 milioni di tonnellate, con un calo di oltre l'8% rispetto ad agosto 2022. Buono il risultato dei chimici liquidi, in aumento di oltre il 68%, dei me-

tallurgici (+17%), dei petroliferi (+6%) e degli agroalimentari solidi, in crescita nel mese di oltre il 4%, mentre per le altre merceologie si stimano cali più o meno significativi: gli agroalimentari liquidi dovrebbero calare di quasi il 49%, i materiali da costruzione di quasi il 55%, i concimi di oltre il 3%. In diminuzione rispetto ad agosto 2022 anche la merce in container sia in tonnellate (quasi il -10%) che per numero di TEUs (-13%), mentre si stima in aumento la merce su trailer (+27%).

Per quanto riguarda le crociere, tra aprile e luglio si sono registrati 46 scali di navi da crociera (59 nel 2022), per un totale di 165.652 passeggeri (+85,0%). A luglio si sono registrati 17 scali di navi da crociera, con 75.234 passeggeri (+95,7%). In agosto si sono registrate 16 attracchi di navi da crociera e oltre 59.000 passeggeri e pertanto gli 8 mesi dovrebbero chiudersi con 225.000 passeggeri.

[Domani a Bologna](#)

Imprese e Tcr a confronto

Il sistema portuale di Ravenna quale fattore competitivo per le imprese è al centro del confronto che si svilupperà domani, dalle 14 alle 16, nell'ambito della annuale rassegna "Farete" promossa da Confindustria a Bologna Fiere. «E' grazie alla collaborazione tra il nostro Terminal Container, il Gruppo Sapir ed entrambi i presidenti di Confindustria Emilia e Confindustria Romagna che anche quest'anno vogliamo fornire all'imprenditoria del Paese e dell'Emilia-Romagna in particolare un quadro aggiornato delle opportunità di mercato, dei nuovi servizi, del terminal container che si realizzerà in penisola Trattaroli nonché dei lavori in corso per banchine e fondali previsti dal nuovo Hub portuale di Ravenna», affermano Giannantonio Mingozzi e

Giovanni Gommellini, presidente e direttore generale di TCR. A Mingozzi ed al presidente di Sapir Sabadini, che apriranno i lavori, seguiranno i saluti di Valter Caiumi e Roberto Bozzi, rispettivamente presidenti di Confindustria Emilia e Confindustria Romagna, l'intervento di Daniele Rossi, presidente dell'Autorità Portuale, di Andrea Corsini, assessore regionale ai trasporti e infrastrutture e del vicesindaco di Ravenna Eugenio Fusignani. Alla Tavola Rotonda, moderata da Andrea Bardi (ITL) prenderanno parte Nicola Giovanardi (Jas WorldWide), Marco Battaglia (Sfacs e Associazione Spedizionieri), Andrea Borghesi (Manager Logistic e Distribution Tecnogym), Cristiano Ercolani (Cefla) e Giovanni Gommellini direttore generale di TCR che concluderà i lavori.

PRIMI OTTO MESI

Movimentate 17,7 tonnellate, in calo del 5% rispetto allo stesso periodo del 2022

AGOSTO

Si stima una movimentazione di 2,1 milioni di tonnellate, -8% rispetto al 2022